

Code 957

Hauptverband der gewerblichen Berufsgenossenschaften e. V.  
Zentralstelle für Unfallverhütung und Arbeitsmedizin, Lindenstraße 78-80, Sankt Augustin 2  
Fachausschuß "Hebezeuge I"

Prüfbuch für Krane

Bestell-Nr.: ZH 1/29  
Ausgabe: 1.1979



# Prüfbuch für den Kran

Fabrik-Nr.: 2020 8 045

Kran-Nr.: Autokran KMK 2020

Firma (Betreiber): \_\_\_\_\_

**K · R · A · N**  
**mauerer** GmbH  
Lehrstr. 26 · 73035 Göppingen-Fourndau  
Tel. (071 61) 91400-0 · Fax 91400-20

GP-M 508

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is mostly illegible due to fading and bleed-through.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is mostly illegible due to fading and bleed-through.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is mostly illegible due to fading and bleed-through.

### **Bei der Kranprüfung sind zu beachten:**

die "Grundsätze für die Prüfung von Kranen durch den Sachverständigen bzw. Sachkundigen nach der Unfallverhütungsvorschrift 'Krane' (VBG 9)" (Bestell-Nr. ZH 1/27)

die Unfallverhütungsvorschriften  
(siehe Durchführungsanweisungen zu § 3 der Unfallverhütungsvorschrift "Krane", VBG 9)

die DIN-Blätter

die VDI-Richtlinien

die VDE-Bestimmungen

Zweckmäßigerweise - vor allem bei neuen Kranen - hat der Kranhersteller/ Lieferer das Prüfbuch zusammenzustellen. Dabei hat er mindestens die in den Vordrucken aufgeführten Angaben zu machen. Im Bedarfsfall sind weitere Angaben auf Blättern formlos aufzuführen und in das Prüfbuch einzuheften. Die für die jeweilige Kranart erforderlichen Blätter des Prüfbuches sind durchzunummerieren und im Inhaltsverzeichnis anzugeben. Die nicht benötigten Vordrucke können herausgenommen werden.

Die Vollständigkeit des Prüfbuches (Vorhandensein aller angegebenen Blätter) ist von jedem Sachverständigen und Sachkundigen zu kontrollieren. Das Prüfbuch ist jeweils in entsprechender Weise zu ergänzen. Es dürfen keine angegebenen Blätter entfernt werden.

Formblätter für das Beiblatt Tragmittel (Bestell-Nr. ZH 1/29.1), für die Prüfung nach § 25 der Unfallverhütungsvorschrift "Krane" - VBG 9 (Bestell-Nr. ZH 1/29.2), für die wiederkehrenden Prüfungen - Übersicht (Bestell-Nr. ZH 1/29.3) und für die wiederkehrende Prüfung - Befund (Bestell-Nr. ZH 1/29.4) können nachbestellt werden.

10/10/10

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records. It states that records are essential for the proper management of the organization and for ensuring that all activities are properly documented. The document also mentions that records should be kept for a period of at least five years.

The second part of the document discusses the importance of maintaining accurate financial records. It states that financial records are essential for the proper management of the organization's finances and for ensuring that all financial transactions are properly recorded. The document also mentions that financial records should be kept for a period of at least seven years.

The third part of the document discusses the importance of maintaining accurate personnel records. It states that personnel records are essential for the proper management of the organization's human resources and for ensuring that all personnel activities are properly documented. The document also mentions that personnel records should be kept for a period of at least five years.

The fourth part of the document discusses the importance of maintaining accurate legal records. It states that legal records are essential for the proper management of the organization's legal affairs and for ensuring that all legal transactions are properly documented. The document also mentions that legal records should be kept for a period of at least seven years.

The fifth part of the document discusses the importance of maintaining accurate operational records. It states that operational records are essential for the proper management of the organization's day-to-day activities and for ensuring that all operational activities are properly documented. The document also mentions that operational records should be kept for a period of at least five years.

The sixth part of the document discusses the importance of maintaining accurate compliance records. It states that compliance records are essential for the proper management of the organization's compliance with applicable laws and regulations and for ensuring that all compliance activities are properly documented. The document also mentions that compliance records should be kept for a period of at least seven years.

The seventh part of the document discusses the importance of maintaining accurate risk management records. It states that risk management records are essential for the proper management of the organization's risk and for ensuring that all risk management activities are properly documented. The document also mentions that risk management records should be kept for a period of at least five years.

The eighth part of the document discusses the importance of maintaining accurate information management records. It states that information management records are essential for the proper management of the organization's information and for ensuring that all information management activities are properly documented. The document also mentions that information management records should be kept for a period of at least five years.

The ninth part of the document discusses the importance of maintaining accurate environmental records. It states that environmental records are essential for the proper management of the organization's environmental affairs and for ensuring that all environmental activities are properly documented. The document also mentions that environmental records should be kept for a period of at least seven years.

The tenth part of the document discusses the importance of maintaining accurate safety records. It states that safety records are essential for the proper management of the organization's safety and for ensuring that all safety activities are properly documented. The document also mentions that safety records should be kept for a period of at least five years.

The eleventh part of the document discusses the importance of maintaining accurate quality management records. It states that quality management records are essential for the proper management of the organization's quality and for ensuring that all quality management activities are properly documented. The document also mentions that quality management records should be kept for a period of at least five years.

The twelfth part of the document discusses the importance of maintaining accurate customer service records. It states that customer service records are essential for the proper management of the organization's customer service and for ensuring that all customer service activities are properly documented. The document also mentions that customer service records should be kept for a period of at least five years.

The thirteenth part of the document discusses the importance of maintaining accurate marketing records. It states that marketing records are essential for the proper management of the organization's marketing and for ensuring that all marketing activities are properly documented. The document also mentions that marketing records should be kept for a period of at least five years.


The fourteenth part of the document discusses the importance of maintaining accurate sales records. It states that sales records are essential for the proper management of the organization's sales and for ensuring that all sales activities are properly documented. The document also mentions that sales records should be kept for a period of at least five years.

# Inhaltsverzeichnis

Das Prüfbuch besteht aus:

Stammblatt	Blatt Nr. _____
Zusatzstammblatt Laufkatze/Auslegerkran/Brückenkran/Portalkran	Blatt Nr. _____
Zusatzstammblatt Turmdrehkran	Blatt Nr. _____
Zusatzstammblatt Fahrzeugkran	Blatt Nr. <u>1</u>
Zusatzstammblatt LKW-Ladekran	Blatt Nr. _____
Zusatzstammblatt _____ (sonstiger Kran) <sup>1)</sup>	Blatt Nr. _____
Beiblatt für Tragmittel (Seile, Ketten, Lasthaken)	Blatt Nr. <u>2</u>
Beiblatt für Tragfähigkeitsangaben und Ballastierung <sup>1)</sup>	Blatt Nr. <u>2297394de</u>
Beiblatt für Standsicherheitsnachweis von Auslegerkränen <sup>1)</sup>	Blatt Nr. _____
Nachweis der Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme	Blatt Nr. <u>3</u>
Prüfbericht des Sachverständigen (Typprüfung)	Blatt Nr. _____
Nachweis der Prüfung nach wesentlichen Änderungen	Blatt Nr. _____
Nachweis der wiederkehrenden Prüfungen (Übersicht)	Blatt Nr. _____

## Stammblatt

Hersteller:  **KRUPP MOBILKRANE GMBH**

Baujahr: 1994 Typ: KMK 2020 Fabrik-Nr.: 2020 8 045

Kran-Benennung (DIN 15001, Blatt 1) Autokran

Kran-Verwendung (DIN 15001, Blatt 2) Montagekran

Kraneinstufung (DIN 15018) H: 1 B: - Höchstzul. Tragfähigkeit 20,0 t bei 2,5 m Ausladung

Bedienungsart<sup>2)</sup>: ~~mitfahrender Steuerstand / Mitgängersteuerung / Programmsteuerung / Fernbedienung - ortsfester Steuerstand - Kabel - Funk~~

Der Kran mit den oben angegebenen Daten und dem Typprüfungskennzeichen \_\_\_\_\_ entspricht nach Bauart und Ausführung dem vom Sachverständigen des \_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_ geprüften Baumuster (vgl. Typprüfung entsprechend § 25 Abs. 2 der Unfallverhütungsvorschrift "Krane" [VBG 9]).

Die am \_\_\_\_\_ vorgenommene Werksprüfung ergab keine Beanstandungen. Das Fabrikschild wurde mit dem Werksprüfzeichen \_\_\_\_\_ versehen.

Zum Prüfbuch gehören die oben angegebenen Blätter.

(Ort, Datum)

(Unterschrift des verantwortlichen Werksprüfers bei typgeprüften Kranen)

- 1) Vordruck ist nicht vorgesehen.
- 2) Nichtzutreffendes streichen.

Wilhelmshaven, 15. 11. 94

(Ort, Datum)

 **KRUPP MOBILKRANE**  
Krupp Mobilkrane GmbH  
Postfach 740

(Unterschrift Kranhersteller/Lieferer)  
P-26355 Wilhelmshaven

Tel. (0 44 21) 294-0 Fax 29 43 01 Telex 253354



Fabrik Nr. 2020 8 045

**Zusatzstammblatt Fahrzeugkran**

Blatt Nr. 1

**Unterwagen** Hersteller: **KRUPP MOBILKRANE GMBH** Typ: KMK 2020 Fahrgestell Nr.: W09 020 2 80 NVWK20 045  
 Baujahr: 1994 Art:  Schienen  Raupen  Mobil  Auto  Anhänger  
 Anzahl der Achsen: 2 Fahrgeschwindigkeit: min. 0,1 km/h verfahrbar von: ja/nein  
 max. 76,0 km/h Unterwagen ja/nein  
 Auto-/Mobil-/Anhängerkran: Bereifung: 15.5/80 R20 max. Radlast bei Kranbetrieb: 12,25 t  
 Raupenkran: - Spurbreite: - mm max. Stützlast bei Kranbetrieb: - t  
 Schienenkran: - Spurbreite: - mm, Raddurchmesser: - mm max. Radlast bei Kranbetrieb: - t  
 Abstützung: - Stützbasis Länge: 5700 mm, Breite: 5000 mm max. Stützlast: 17,8 t, weitere Angaben Blatt: -

**Oberwagen** Hersteller: **KRUPP MOBILKRANE GMBH** Typ: KMK 2020 Fabrik Nr.: 2020 8 045  
 Baujahr: 1994 Antriebsart: diesel/hydraulisch Steuerungsart: hydraulisch

Triebwerke	Triebwerk- gruppe	max. Seil- zugkraft kN	zugehörige Seilgeschwindigkeit m/min	Art der Bremse	Senk- endschalter	Tragmittel Art 1)	Blatt
Hubwerk 1	I Bm	24,0	60,0	{ Bremsventil u. selbsttät. Lamellenbremse	ja / <del>nein</del>	Hubseil u. Lasthaken	2
Hubwerk 2	-	-	-	{	ja / nein		
Wippwerk	-	-	-	{ autom. Senkbrems- u. Sperrventil	ja / nein		

**Drehwerk:** Drehzahl des Oberwagens: 0 - 3,0 U/min, Art der Bremse: Federdruck-Lamellen  
 Lastmomentbegrenzer: Hersteller: **KRUPP MOBILKRANE GMBH** Typ: EKS83 / KMK2020  
 Gegengewicht: Art: Gußgewicht Gesamtgewicht: 4,0 t  
 Anordnung: festgeschraubt am Oberwagen weitere Angaben Blatt: -

**Ausleger**  
 Hauptauslegerlänge von 7,0 m bis 20,5 m, Spitzenauslegerlänge von 3,8 m bis --- m  
 Hauptausleger-Halteseil <sup>2)</sup>: - weitere Angaben Blatt: -  
 Spitzenausleger-Halteseil <sup>2)</sup>: Abspannseil Ø24 x 1960 N/mm<sup>2</sup> siehe "Beiblatt Tragmittel", Blatt-Nr.: 2 weitere Angaben Blatt: -

Ausleger-Verstellzylinder Anzahl: 1 max. Betriebsdruck: 265 bar  
 Ausleger-Teleskopzylinder Anzahl: 2 max. Betriebsdruck: 200 bar

**Bemerkungen:** Tragfähigkeitstabellen siehe Nr.: 2 297 394 de

1) Z.B. Seil, Lasthaken. 2) Bezeichnung

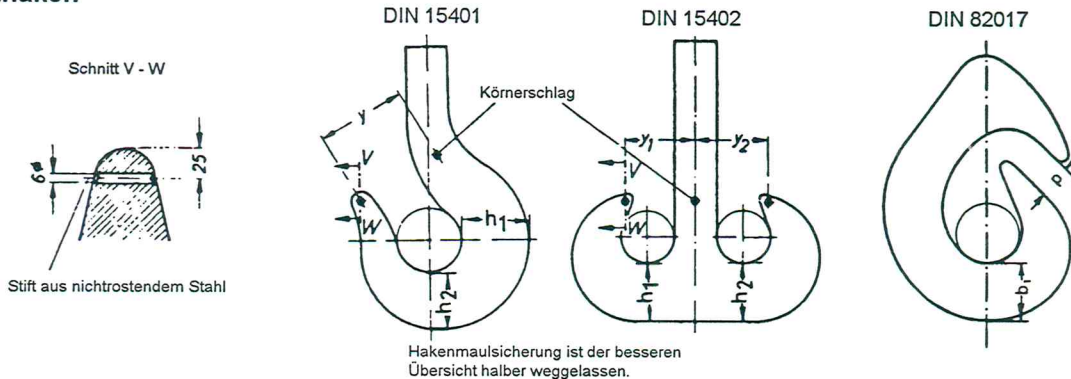




**Seile und Ketten**

Verwendung <sup>1)</sup>	Ø mm	Länge m	Ausführung des Tragmittels <sup>2)</sup>	Hersteller/ Lieferer	Bemerkungen <sup>3)</sup>
Hubseil	12	120	Seil: Casar-Spezial TYP: Starlift blanker Stahldraht drehungsfrei, Kreuzschlag linksgängig Nennzugfestigkeit 1960 N/mm <sup>2</sup> rechn. Bruchkraft 144,60 kN Real-Ø= 12,24 bis 12,48 mm	Drahtseilwerk Saar GmbH	43686
Abspannseil Klappspitze	24	3,30	Seil: Casar-Turbolift verzinkt - gefettet drehungsfrei Kreuzschlag, rechtsgängig Nennzugfestigkeit 1960 N/mm <sup>2</sup> rechn. Bruchkraft 646,2 kN	Drahtseilwerk Saar GmbH	1 Stück 44322

**Lasthaken**



Verwendung <sup>1)</sup>	Kennzeichnung <sup>2)</sup>	y/y <sub>1</sub> <sup>4)</sup> mm	y <sub>2</sub> /p <sup>4)</sup>	h <sub>1</sub> <sup>4)</sup>	h <sub>2</sub> /b <sub>1</sub> <sup>4)</sup>	Tragfähigkeit in t bei Triebwerkgruppe	Bemerkungen <sup>3)</sup>
Unterflasche 16 t	Einfachhaken GSN 8, DIN 15401 ASt 52	145				16 t / I Bm	44071
Unterflasche 7,5 t	Einfachhaken GSN 5, DIN 15401 ASt 52	125				7,5 t / I Bm	44788

**Sonstige Tragmittel**

1) Z.B. Hubwerk 1. 2: in Auslegerverstellwerk.  
 2) Hinweis auf DIN-Blatt, außerdem bei Seilen z.B. Machart, Schlagart  
 Nennfestigkeit der Einzeldrähte in N/mm<sup>2</sup>.  
 3) Z.B. Hinweis auf Lieferbescheinigung. Datum des Auf- Ablegens.  
 4) Maße bei Abnahme eintragen.

01270

01270

01270

01270

01270

01270

Die Prüfung erfolgt nach "Grundsätze für die Prüfung von Kranen durch den Sachverständigen bzw. Sachkundigen nach der Unfallverhütungsvorschrift 'Krane' (VBG 9)" (ZH 1/27)

**Vorprüfung**

Die Vorprüfung entsprechend Abschnitt 5.2.1 ist durchgeführt. 2)

Die Vorprüfung hat ergeben, daß die Gesamtanlage nach den gültigen Regeln der Technik konstruiert und berechnet ist. Es liegen ausreichende Berechnungsunterlagen für die Konstruktion und die Standsicherheit des Kranes vor.

Die Ausführungszeichnungen sind auf Einhaltung der einschlägigen Unfallverhütungsvorschrift geprüft.

Wilhelmshaven, 15. 11. 94  
(Ort, Datum)

G. Sandenfede BG-Z 1266  
(Unterschrift des ermächtigten Sachverständigen)

**Bauprüfung**

Die Bauprüfung entsprechend Abschnitt 5.2.2 ist durchgeführt. 2)

Die Bauprüfung hat ergeben, daß die Einzelteile bzw. die Gesamtanlage gemäß den Ausführungszeichnungen, Schaltplänen und Werkstoffvorschriften erstellt ist.

Die Unfallverhütungsvorschriften sind eingehalten.

Wilhelmshaven, 16. 11. 94  
(Ort, Datum)

G. Sandenfede BG-Z 1266  
(Unterschrift des ermächtigten Sachverständigen)

**Abnahmeprüfung**

Die Abnahmeprüfung entsprechend Abschnitt 5.2.3 ist durchgeführt. 2)

Geprüfte statische Berechnung und Gebrauchsabnahmeschein entsprechend den Bauordnungen der Länder für Kranbahnen - Stützen - Fundamente haben bei der Abnahmeprüfung vorgelegen:

ja  nein  nicht erforderlich

Die Prüfung umfaßte alle Sicherheitseinrichtungen und -maßnahmen hinsichtlich Vollständigkeit, Eignung und Wirksamkeit. Weiterhin wurden die Probelastungen gemäß DIN 15019, Teil 2 vorgenommen. Die Tragfähigkeitstabellen wurden als Anlage beigelegt.

Beanstandungen haben sich nicht ergeben.

Wilhelmshaven, 16. 11. 94  
(Ort, Datum)

G. Sandenfede BG-Z 1266  
(Unterschrift des ermächtigten Sachverständigen)

- 1) Nichtzutreffendes streichen.  
2) Ggf. Umfang der Prüfung, ausstehende Teilprüfungen, festgestellte Mängel angeben (bei umfangreichen Beanstandungen ist hierüber ein besonderes Protokoll anzufertigen und unter Angabe der Blatt Nr. in das Prüfbuch einzuordnen); auf jeden Fall hat zu erfolgen Beurteilung, ob der Durchführung des nächsten Prüfschrittes bzw. der Inbetriebnahme des Kranes Bedenken entgegenstehen, und Entscheidung, ob eine Nachprüfung erforderlich ist.



# Tragfähigkeiten

## KMK 2020

Fabrik-Nr.

2020 8 045

08.03.94  
(14.03.94)



**Z I.1 Tragfähigkeiten nach DIN 15019.2 / 75%**

Der Kran ist als Montagekran nach DIN 15018.1 und 3 (Hubklasse H1) Triebwerksgruppe IBm nach DIN 15020.1, bzw. ISO 4301/2 Klassifikationsgruppe A1 ausgeführt.  
Temperaturbereich: +30°C bis -25°C unter Beachtung der Hinweise in der Betriebsanleitung.

Für die Planung und Durchführung von Kraneinsätzen gelten nur die nachstehenden Tragfähigkeitstabellen.

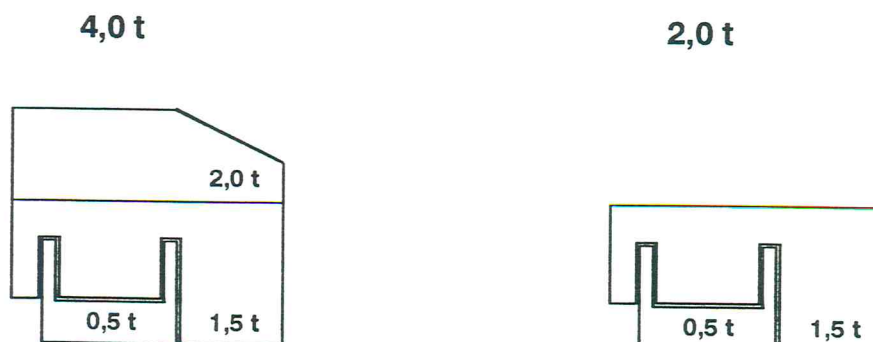
Typenblattwerte haben keine verbindliche Gültigkeit.

Besondere Hinweise zu den Tragfähigkeitstabellen.

- \* Der Kranführer muß sich vergewissern, daß die in der Tragfähigkeitstabelle angegebenen Werte von Last und Ausladung in keinem Fall überschritten werden. Auch die vorhandene Lastmomentbegrenzung entbindet ihn hiervon nicht.
- \* Die Lastmomentbegrenzung darf nicht als Waage benutzt werden.
- \* Vorgesehene Arbeitszustände mit den Codierschaltern auf der LMB einstellen.
- \* Die Lastmomentbegrenzung (LMB) sichert ausschließlich den Einhakenbetrieb ab. Zweihakenbetrieb wird durch die Lastmomentbegrenzung nicht abgesichert. Zweihakenbetrieb kann zur Überlastung und Kippen des Gerätes führen.
- \* Tragfähigkeit = Nutzlast + Hakenflasche + Anschlagmittel
- \* Seilzug 24 kN
- \* Tragfähigkeit gilt nur für den waagrecht ausgerichteten Kran
- \* Vor Arbeitsbeginn den Kran waagrecht ausrichten und während des Betriebes ständig überwachen.
- \* Gewichte der Hakenflaschen
 

Hakenflaschen	Gewicht	Gewicht
Hakenflasche (3-rollig)	16,0t	0,25t
Hakenflasche (1-rollig)	7,5t	0,12t

Zulässige Gegengewichtszusammenstellungen:



- \* Bei vorgebautem 3,8m Klappspitzenausleger vermindert sich die Tragfähigkeit am Hauptausleger um 300 kg.
- \* Bei am Grundkörper angeklapptem 3,8m Klappspitzenausleger vermindert sich die Tragfähigkeit am Hauptausleger wie folgt:

Ausleger 3x teleskopiert um 100 kg  
 Ausleger 2x teleskopiert um 100 kg  
 Ausleger 1x teleskopiert um 100 kg  
 Ausleger einteleskopiert um 200 kg

**Achtung:** Der Hauptausleger darf mit vorgebolztem Klappspitzenausleger in der Horizontalen nicht teleskopiert werden, sonst Kippgefahr!



- \* Der Hauptausleger kann oberhalb einer Neigung von 30° aus der Horizontalen bis zu den in der nachfolgenden Tabelle angegebenen Ausladungen ohne Last austeleskopiert werden, wenn für diesen Bereich keine Teleskopiertabellen vorhanden sind: Das Teleskopieren wird von der LMB überwacht.

Tabellen - Identnummer 2 323 508

Teleskopierung Hauptausleger		7,0 - 20,5 m abgestützt				7,0 m + 11,5 m freistehend			
Drehbereich		360°		+- 10° nach hinten		360°		+- 0° nach hinten	
Gegen-gewicht	Stützbasis (m)	Leerhaken max in (t)	Ausladung in (m)	Leerhaken max in (t)	Ausladung in (m)	Leerhaken max in (t)	Ausladung in (m)	Leerhaken max in (t)	Ausladung in (m)
4,0 t	5,70 x 5,00	1,0	16,0	1,0	19,0	1,0	7,0	1,0	10,0
2,0 t	5,70 x 5,00	1,0	14,0	1,0	17,0	1,0	6,0	1,0	9,0

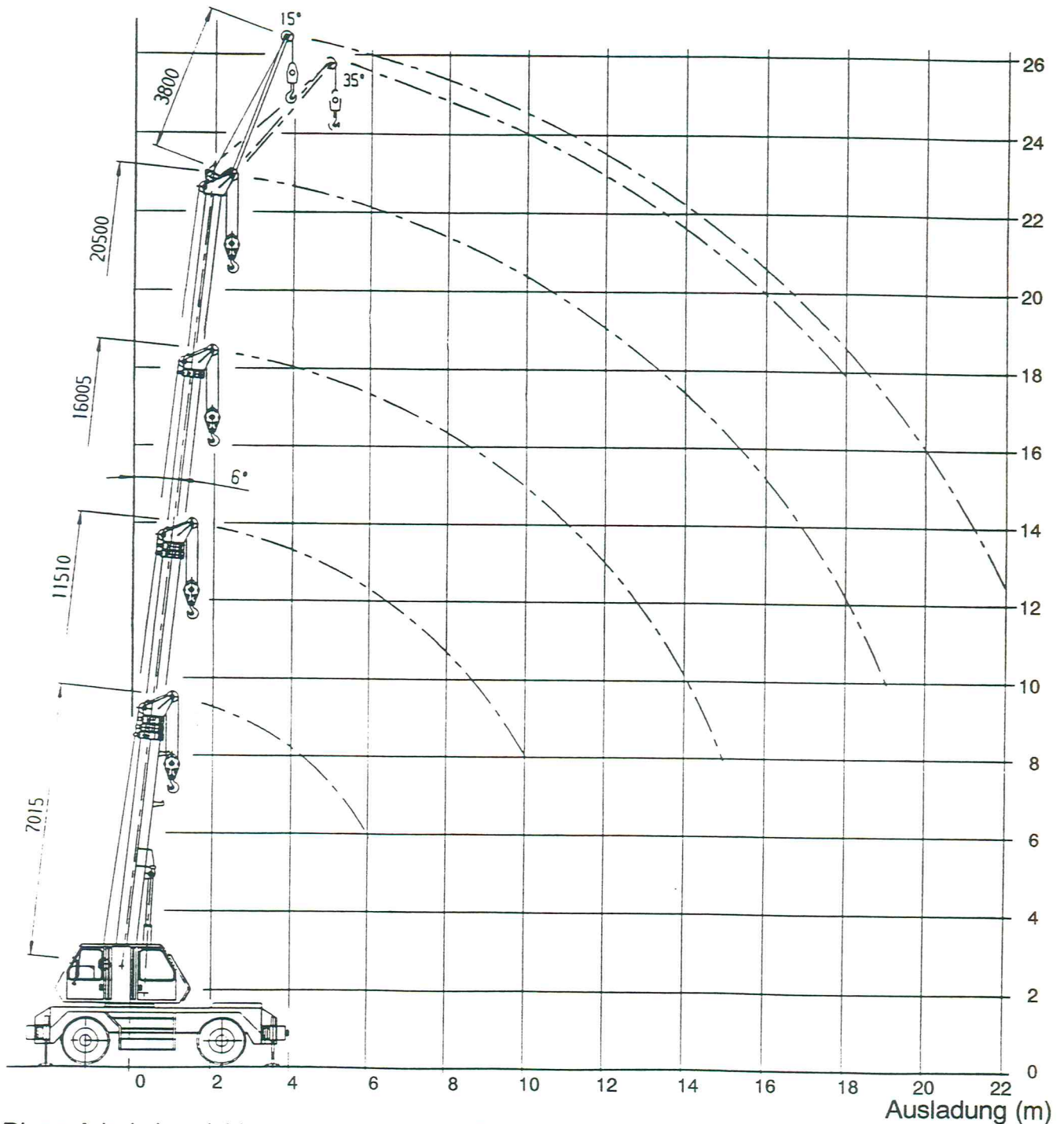
3,8 m Klappspitzenausleger						
Teleskopierung Hauptausleger		7,0 - 20,5 m				
Drehbereich		360°		+- 10° nach hinten		
Neigung Klappspitzenausleger		15°	35°	15°	35°	
Gegen-gewicht	Stützbasis (m)	Leerhaken max in (t)	Ausladung in (m)	Ausladung in (m)	Ausladung in (m)	Ausladung in (m)
4,0 t	5,70 x 5,00	1,0	17,0	17,0	20,0	18,0
2,0 t	5,70 x 5,00	1,0	14,0	15,0	18,0	18,0



Arbeitsbereich -Hauptausleger mit Klappspitzenausleger

Hakenflaschen			
Tragfähigkeit in t	16	7,5	5,0
Abstand H in m	2,55	2,4	1,6

Höhe (m)



Diese Arbeitsbereichskurven gelten nur im Zusammenhang mit in den Tragfähigkeitstabellen angegebenen Ausladungen.

Die Rollenhöhen sind theoretisch ermittelt. Die tatsächlichen Werte weichen hiervon wegen der Durchbiegung des Auslegers, je nach Belastung, ab.



**Z I.2 Tragfähigkeitstabellen****2 297 394****Inhaltsübersicht**

## 2.1 Hauptausleger

2 323 500	Festlängen	A 5,70 x 5,00 m	360°	GG 4,0t
2 323 510	Festlängen	A 5,70 x 5,00 m	+/-10° n.h.	GG 4,0t
2 323 502	Zwischenlängen	A 5,70 x 5,00 m	360°	GG 4,0t
2 323 512	Zwischenlängen	A 5,70 x 5,00 m	+/-10° n.h.	GG 4,0t
2 323 504	Teleskopierlängen	A 5,70 x 5,00 m	360°	GG 4,0t
2 323 514	Teleskopierlängen	A 5,70 x 5,00 m	+/-10° n.h.	GG 4,0t
2 323 501	Festlängen	A 5,70 x 5,00 m	360°	GG 2,0t
2 323 511	Festlängen	A 5,70 x 5,00 m	+/-10° n.h.	GG 2,0t
2 323 503	Zwischenlängen	A 5,70 x 5,00 m	360°	GG 2,0t
2 323 513	Zwischenlängen	A 5,70 x 5,00 m	+/-10° n.h.	GG 2,0t
2 323 505	Teleskopierlängen	A 5,70 x 5,00 m	360°	GG 2,0t
2 323 515	Teleskopierlängen	A 5,70 x 5,00 m	+/-10° n.h.	GG 2,0t
2 297 420	Festlängen	freistehend	360°	GG 4,0t
2 297 423	Festlängen	freistehend	0° n.h.	GG 4,0t
2 297 421	Festlängen	freistehend	360°	GG 2,0t
2 297 424	Festlängen	freistehend	0° n.h.	GG 2,0t

## 2.2 Klappspitzenausleger

2297 430	3,8 m; 15°	A 5,70 x 5,00 m	360°	GG 4,0t
2297 440	3,8 m; 15°	A 5,70 x 5,00 m	+/-10° n.h.	GG 4,0t
2297 433	3,8 m; 35°	A 5,70 x 5,00 m	360°	GG 4,0t
2297 443	3,8 m; 35°	A 5,70 x 5,00 m	+/-10° n.h.	GG 4,0t
2297 431	3,8 m; 15°	A 5,70 x 5,00 m	360°	GG 2,0t
2297 441	3,8 m; 15°	A 5,70 x 5,00 m	+/-10° n.h.	GG 2,0t
2297 434	3,8 m; 35°	A 5,70 x 5,00 m	360°	GG 2,0t
2297 444	3,8 m; 35°	A 5,70 x 5,00 m	+/-10° n.h.	GG 2,0t

2.1 Hauptausleger

2 323 500

	Kran mit 4,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)								
	Hauptausleger - Festlängen in m								
	7,0	9,3	11,5	11,5	13,8	16,0	16,0	18,3	20,5
Tele I	0.0	0.5	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0
Tele II	0.0	0.0	0.0	1.0	0.5	1.0	1.0	1.0	1.0
Tele III	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.5	1.0
Drehbereich	360°								
Ausladung	Tragfähigkeit in t								
2,5	20.0								
3.0	16.8	16.5	14.5	14.5	14.5	14.5	9.0		
4.0	13.8	13.6	12.9	13.2	12.4	12.1	9.0	11.0	9.0
5.0	11.1	11.0	10.7	11.1	10.3	10.0	8.4	9.8	8.5
6.0	9.0	8.8	8.7	9.1	8.8	8.5	7.0	8.4	7.7
7.0		6.9	6.8	7.2	6.9	7.0	6.3	7.1	7.0
8.0		5.5	5.4	5.8	5.5	5.6	5.5	5.7	5.8
9.0			4.4	4.8	4.5	4.6	4.9	4.7	4.8
10.0			3.7	4.1	3.8	3.8	4.2	3.9	4.0
11.0			3.1	3.5	3.2	3.2	3.6	3.3	3.4
12.0					2.7	2.8	3.1	2.9	2.9
13.0					2.3	2.4	2.8	2.5	2.6
14.0						2.0	2.4	2.2	2.2
15.0						1.8	2.2	1.9	2.0
16.0								1.6	1.7
17.0								1.4	1.5
18.0									1.3
19.0									1.2
20.0									1.0
LMB Code	210								
Zulässige Windstärke	6								

	Kran mit 4,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)								
	Hauptausleger - Festlängen in m								
	7,0	9,3	11,5	11,5	13,8	16,0	16,0	18,3	20,5
Tele I	0.0	0.5	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0
Tele II	0.0	0.0	0.0	1.0	0.5	1.0	1.0	1.0	1.0
Tele III	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.5	1.0
Drehbereich	+-10° nach hinten								
Ausladung	Tragfähigkeit in t								
2,5	20.0								
3.0	18.4	16.5	14.5	14.5	14.5	14.5	9.0		
4.0	14.4	13.7	12.9	13.2	12.4	12.1	9.0	11.0	9.0
5.0	11.1	11.0	10.7	11.1	10.3	10.0	8.4	9.8	8.5
6.0	9.0	8.8	8.7	9.1	8.8	8.5	7.0	8.4	7.7
7.0		7.3	7.2	7.5	7.3	7.3	6.3	7.3	7.0
8.0		6.2	6.1	6.4	6.2	6.2	5.5	6.3	6.3
9.0			5.3	5.6	5.3	5.4	4.9	5.5	5.5
10.0			4.6	4.9	4.7	4.7	4.4	4.8	4.8
11.0			4.0	4.3	4.1	4.1	4.0	4.2	4.3
12.0					3.6	3.7	3.7	3.8	3.8
13.0					3.2	3.3	3.4	3.4	3.4
14.0						3.0	3.2	3.0	3.1
15.0						2.7	3.0	2.8	2.8
16.0								2.5	2.6
17.0								2.3	2.3
18.0									2.1
19.0									1.9
20.0									1.7
LMB Code	211								
Zulässige Windstärke	6								

	Kran mit 4,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)					
	Hauptausleger - Zwischenlängen in m					
	7.0 - 9.3	9.3 - 11.5	11.5 - 13.8	13.8 - 16.0	16.0 - 18.3	18.3 - 20.5
Tele I	0 - 50	50 - 100	100	100	100	100
Tele II	0	0	0 - 50	50 - 100	100	100
Tele III	0	0	0	0	0 - 50	50 - 100
Drehbereich	360°					
Ausladung	Tragfähigkeit in t					
3.0	16.5	14.5	14.5	14.5		
4.0	13.6	12.9	12.4	12.1	11.0	9.0
5.0	11.0	10.7	10.2	9.9	9.7	8.5
6.0	8.8	8.7	8.7	8.5	8.2	7.7
7.0	6.9	6.8	6.8	6.9	6.9	7.0
8.0	5.5	5.4	5.4	5.5	5.5	5.7
9.0		4.4	4.4	4.5	4.5	4.7
10.0		3.7	3.7	3.8	3.8	3.9
11.0		3.1	3.1	3.2	3.2	3.3
12.0			2.6	2.7	2.7	2.9
13.0			2.2	2.3	2.3	2.5
14.0				2.0	2.0	2.2
15.0				1.7	1.7	1.9
16.0					1.5	1.6
17.0					1.3	1.4
18.0						1.3
19.0						1.1
20.0						1.0
LMB Code	210					
Zulässige Windstärke	6					

\* Obige Tragfähigkeitswerte werden von der LMB automatisch überwacht.

\* Der Ausleger muß vor dem Anheben der Last auf die erforderliche Ausleger - Zwischenlänge austeleskopiert werden.

	Kran mit 4,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)					
	Hauptausleger - Zwischenlängen in m					
	7.0 - 9.3	9.3 - 11.5	11.5 - 13.8	13.8 - 16.0	16.0 - 18.3	18.3 - 20.5
Tele I	0 - 50	50 - 100	100	100	100	100
Tele II	0	0	0 - 50	50 - 100	100	100
Tele III	0	0	0	0	0 - 50	50 - 100
Drehbereich	+- 10° nach hinten					
Ausladung	Tragfähigkeit in t					
3.0	16.5	14.5	14.5	14.5		
4.0	13.7	12.9	12.4	12.1	11.0	9.0
5.0	11.0	10.7	10.2	9.9	9.7	8.5
6.0	8.8	8.7	8.7	8.5	8.2	7.7
7.0	7.3	7.2	7.2	7.3	7.2	7.0
8.0	6.2	6.1	6.1	6.2	6.2	6.3
9.0		5.3	5.3	5.3	5.3	5.5
10.0		4.6	4.6	4.7	4.7	4.8
11.0		4.0	4.0	4.1	4.1	4.2
12.0			3.6	3.6	3.6	3.8
13.0			3.2	3.2	3.2	3.4
14.0				2.9	2.9	3.0
15.0				2.6	2.6	2.8
16.0					2.4	2.5
17.0					2.1	2.3
18.0						2.0
19.0						1.8
20.0						1.6
LMB Code	211					
Zulässige Windstärke	6					

\* Obige Tragfähigkeitswerte werden von der LMB automatisch überwacht.

\* Der Ausleger muß vor dem Anheben der Last auf die erforderliche Ausleger - Zwischenlänge austeleskopiert werden.

	Kran mit 4,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)					
	Hauptausleger - Teleskopierlängen in m					
	7.0 - 9.3	9.3 - 11.5	11.5 - 13.8	13.8 - 16.0	16.0 - 18.3	18.3 - 20.5
Tele I	0 - 50	50 - 100	100	100	100	100
Tele II	0	0	0 - 50	50 - 100	100	100
Tele III	0	0	0	0	0 - 50	50 - 100
Drehbereich	360°					
Ausladung	Tragfähigkeit in t					
3.0	12.0	10.0	12.0	10.0		
4.0	12.0	10.0	12.0	10.0	7.0	6.0
5.0	11.0	10.0	10.2	9.9	7.0	6.0
6.0	8.8	8.7	8.7	8.5	7.0	6.0
7.0	6.9	6.8	6.8	6.9	6.9	6.0
8.0	5.5	5.4	5.4	5.5	5.5	5.7
9.0		4.4	4.4	4.5	4.5	4.7
10.0		3.7	3.7	3.8	3.8	3.9
11.0		3.1	3.1	3.2	3.2	3.3
12.0			2.6	2.7	2.7	2.9
13.0			2.2	2.3	2.3	2.5
14.0				2.0	2.0	2.2
15.0				1.7	1.7	1.9
16.0					1.5	1.6
17.0					1.3	1.4
18.0						1.3
19.0						1.1
20.0						1.0
LMB Code	210					
Zulässige Windstärke	6					

\* **Die Teleskopierwerte werden von der LMB nicht überwacht.**  
Die LMB muß auf den LMB-Code der entsprechenden Hauptausleger- Gegengewichtskombination eingestellt sein.

\* Die teleskopierbare Last wird begrenzt durch den Neigungswinkel des Auslegers und durch den Schmierzustand der Gleitstücke zwischen den Teleskopteilen.



	Kran mit 4,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)					
	Hauptausleger - Teleskopierlängen in m					
	7.0 - 9.3	9.3 - 11.5	11.5 - 13.8	13.8 - 16.0	16.0 - 18.3	18.3 - 20.5
Tele I	0 - 50	50 - 100	100	100	100	100
Tele II	0	0	0 - 50	50 - 100	100	100
Tele III	0	0	0	0	0 - 50	50 - 100
Drehbereich	+- 10° nach hinten					
Ausladung	Tragfähigkeit in t					
3.0	12.0	10.0	12.0	10.0		
4.0	12.0	10.0	12.0	10.0	7.0	6.0
5.0	11.0	10.0	10.2	9.9	7.0	6.0
6.0	8.8	8.7	8.7	8.5	7.0	6.0
7.0	7.3	7.2	7.2	7.3	7.0	6.0
8.0	6.2	6.1	6.1	6.2	6.2	6.0
9.0		5.3	5.3	5.3	5.3	5.5
10.0		4.6	4.6	4.7	4.7	4.8
11.0		4.0	4.0	4.1	4.1	4.2
12.0			3.6	3.6	3.6	3.8
13.0			3.2	3.2	3.2	3.4
14.0				2.9	2.9	3.0
15.0				2.6	2.6	2.8
16.0					2.4	2.5
17.0					2.1	2.3
18.0						2.0
19.0						1.8
20.0						1.6
LMB Code	211					
Zulässige Windstärke	6					

- \* **Die Teleskopierwerte werden von der LMB nicht überwacht.**  
Die LMB muß auf den LMB-Code der entsprechenden Hauptausleger- Gegengewichtskombination eingestellt sein.
- \* Die teleskopierbare Last wird begrenzt durch den Neigungswinkel des Auslegers und durch den Schmierzustand der Gleitstücke zwischen den Teleskopteilen.

	Kran mit 2,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)								
	Hauptausleger - Festlängen in m								
	7,0	9,3	11,5	11,5	13,8	16,0	16,0	18,3	20,5
Tele I	0,0	0,5	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0
Tele II	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	1,0	1,0	1,0	1,0
Tele III	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	1,0
Drehbereich	360°								
Ausladung	Tragfähigkeit in t								
2,5	20,0								
3,0	16,8	16,5	14,5	14,5	14,5	14,5	9,0		
4,0	13,8	13,6	12,9	13,2	12,4	12,1	9,0	11,0	9,0
5,0	10,6	10,5	10,4	10,7	10,3	10,0	8,4	9,8	8,5
6,0	8,0	7,8	7,7	8,1	7,8	7,8	7,0	8,0	7,7
7,0		5,9	5,8	6,2	5,9	5,9	6,3	6,1	6,1
8,0		4,6	4,5	4,9	4,6	4,7	5,1	4,8	4,9
9,0			3,6	4,0	3,7	3,8	4,2	3,9	4,0
10,0			3,0	3,3	3,1	3,1	3,5	3,2	3,3
11,0			2,4	2,8	2,5	2,6	3,0	2,7	2,8
12,0					2,1	2,2	2,6	2,3	2,4
13,0					1,8	1,8	2,2	2,0	2,0
14,0						1,6	1,9	1,7	1,7
15,0						1,3	1,7	1,4	1,5
16,0								1,2	1,3
17,0								1,1	1,1
18,0									1,0
19,0									0,8
20,0									0,7
LMB Code	110								
Zulässige Windstärke	6								

	Kran mit 2,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)								
	Hauptausleger - Festlängen in m								
	7,0	9,3	11,5	11,5	13,8	16,0	16,0	18,3	20,5
Tele I	0.0	0.5	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0
Tele II	0.0	0.0	0.0	1.0	0.5	1.0	1.0	1.0	1.0
Tele III	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.5	1.0
Drehbereich	+-10° nach hinten								
Ausladung	Tragfähigkeit in t								
2,5	20.0								
3.0	18.4	16.5	14.5	14.5	14.5	14.5	9.0		
4.0	13.8	13.6	12.9	13.2	12.4	12.1	9.0	11.0	9.0
5.0	10.6	10.5	10.4	10.7	10.3	10.0	8.4	9.8	8.5
6.0	8.6	8.4	8.3	8.6	8.4	8.4	7.0	8.4	7.7
7.0		7.0	6.9	7.2	7.0	7.0	6.3	7.1	7.0
8.0		5.9	5.8	6.1	5.9	5.9	5.5	6.0	6.1
9.0			5.0	5.3	5.1	5.1	4.9	5.2	5.3
10.0			4.4	4.7	4.4	4.5	4.4	4.5	4.6
11.0			3.8	4.1	3.9	3.9	4.0	4.0	4.1
12.0					3.3	3.4	3.7	3.5	3.6
13.0					2.8	2.9	3.3	3.0	3.1
14.0						2.5	2.9	2.6	2.7
15.0						2.1	2.5	2.3	2.3
16.0								2.0	2.0
17.0								1.7	1.8
18.0									1.6
19.0									1.4
20.0									1.3
LMB Code	111								
Zulässige Windstärke	6								

	Kran mit 2,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)					
	Hauptausleger - Zwischenlängen in m					
	7.0 - 9.3	9.3 - 11.5	11.5 - 13.8	13.8 - 16.0	16.0 - 18.3	18.3 - 20.5
Tele I	0 - 50	50 - 100	100	100	100	100
Tele II	0	0	0 - 50	50 - 100	100	100
Tele III	0	0	0	0	0 - 50	50 - 100
Drehbereich	360°					
Ausladung	Tragfähigkeit in t					
3.0	16.5	14.5	14.5	14.5		
4.0	13.6	12.9	12.4	12.1	11.0	9.0
5.0	10.5	10.4	10.2	9.9	9.7	8.5
6.0	7.8	7.7	7.7	7.8	7.8	7.7
7.0	5.9	5.8	5.8	5.9	5.9	6.1
8.0	4.6	4.5	4.5	4.6	4.6	4.8
9.0		3.6	3.6	3.7	3.7	3.9
10.0		3.0	3.0	3.1	3.1	3.2
11.0		2.4	2.4	2.5	2.5	2.7
12.0			2.0	2.1	2.1	2.3
13.0			1.7	1.8	1.8	2.0
14.0				1.5	1.5	1.7
15.0				1.3	1.3	1.4
16.0					1.1	1.2
17.0					0.9	1.1
18.0						0.9
19.0						0.8
20.0						0.6
LMB Code	110					
Zulässige Windstärke	6					

\* Obige Tragfähigkeitswerte werden von der LMB automatisch überwacht.

\* Der Ausleger muß vor dem Anheben der Last auf die erforderliche Ausleger - Zwischenlänge austeleskopiert werden.

	Kran mit 2,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)					
	Hauptausleger - Zwischenlängen in m					
	7.0 - 9.3	9.3 - 11.5	11.5 - 13.8	13.8 - 16.0	16.0 - 18.3	18.3 - 20.5
Tele I	0 - 50	50 - 100	100	100	100	100
Tele II	0	0	0 - 50	50 - 100	100	100
Tele III	0	0	0	0	0 - 50	50 - 100
Drehbereich	+- 10° nach hinten					
Ausladung	Tragfähigkeit in t					
3.0	16.5	14.5	14.5	14.5		
4.0	13.6	12.9	12.4	12.1	11.0	9.0
5.0	10.5	10.4	10.2	9.9	9.7	8.5
6.0	8.4	8.3	8.3	8.4	8.2	7.7
7.0	7.0	6.9	6.9	7.0	7.0	7.0
8.0	5.9	5.8	5.8	5.9	5.9	6.0
9.0		5.0	5.0	5.1	5.1	5.2
10.0		4.4	4.4	4.4	4.4	4.5
11.0		3.8	3.8	3.9	3.9	4.0
12.0			3.2	3.3	3.3	3.5
13.0			2.7	2.8	2.8	3.0
14.0				2.4	2.4	2.6
15.0				2.1	2.1	2.3
16.0					1.8	2.0
17.0					1.6	1.7
18.0						1.5
19.0						1.3
20.0						1.2
LMB Code	111					
Zulässige Windstärke	6					

\* Obige Tragfähigkeitswerte werden von der LMB automatisch überwacht.

\* Der Ausleger muß vor dem Anheben der Last auf die erforderliche Ausleger - Zwischenlänge austeleskopiert werden.

Kran mit 2,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)						
Hauptausleger - Teleskopierlängen in m						
	7.0 - 9.3	9.3 - 11.5	11.5 - 13.8	13.8 - 16.0	16.0 - 18.3	18.3 - 20.5
Tele I	0 - 50	50 - 100	100	100	100	100
Tele II	0	0	0 - 50	50 - 100	100	100
Tele III	0	0	0	0	0 - 50	50 - 100
Drehbereich	360°					
Ausladung	Tragfähigkeit in t					
3.0	12.0	10.0	12.0	10.0		
4.0	12.0	10.0	12.0	10.0	7.0	6.0
5.0	10.5	10.0	10.2	9.9	7.0	6.0
6.0	7.8	7.7	7.7	7.8	7.0	6.0
7.0	5.9	5.8	5.8	5.9	5.9	6.0
8.0	4.6	4.5	4.5	4.6	4.6	4.8
9.0		3.6	3.6	3.7	3.7	3.9
10.0		3.0	3.0	3.1	3.1	3.2
11.0		2.4	2.4	2.5	2.5	2.7
12.0			2.0	2.1	2.1	2.3
13.0			1.7	1.8	1.8	2.0
14.0				1.5	1.5	1.7
15.0				1.3	1.3	1.4
16.0					1.1	1.2
17.0					0.9	1.1
18.0						0.9
19.0						0.8
20.0						0.6
LMB Code	110					
Zulässige Windstärke	6					

\* Die Teleskopierwerte werden von der LMB nicht überwacht.  
Die LMB muß auf den LMB-Code der entsprechenden Hauptausleger- Gegengewichtskombination eingestellt sein.

\* Die teleskopierbare Last wird begrenzt durch den Neigungswinkel des Auslegers und durch den Schmierzustand der Gleitstücke zwischen den Teleskopteilen.

	Kran mit 2,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)					
	Hauptausleger - Teleskopierlängen in m					
	7.0 - 9.3	9.3 - 11.5	11.5 - 13.8	13.8 - 16.0	16.0 - 18.3	18.3 - 20.5
Tele I	0 - 50	50 - 100	100	100	100	100
Tele II	0	0	0 - 50	50 - 100	100	100
Tele III	0	0	0	0	0 - 50	50 - 100
Drehbereich	± 10° nach hinten					
Ausladung	Tragfähigkeit in t					
3.0	12.0	10.0	12.0	10.0		
4.0	12.0	10.0	12.0	10.0	7.0	6.0
5.0	10.5	10.0	10.2	9.9	7.0	6.0
6.0	8.4	8.3	8.3	8.4	7.0	6.0
7.0	7.0	6.9	6.9	7.0	7.0	6.0
8.0	5.9	5.8	5.8	5.9	5.9	6.0
9.0		5.0	5.0	5.1	5.1	5.2
10.0		4.4	4.4	4.4	4.4	4.5
11.0		3.8	3.8	3.9	3.9	4.0
12.0			3.2	3.3	3.3	3.5
13.0			2.7	2.8	2.8	3.0
14.0				2.4	2.4	2.6
15.0				2.1	2.1	2.3
16.0					1.8	2.0
17.0					1.6	1.7
18.0						1.5
19.0						1.3
20.0						1.2
LMB Code	111					
Zulässige Windstärke	6					

- \* Die Teleskopierwerte werden von der LMB nicht überwacht. Die LMB muß auf den LMB-Code der entsprechenden Hauptausleger- Gegengewichtskombination eingestellt sein.
- \* Die teleskopierbare Last wird begrenzt durch den Neigungswinkel des Auslegers und durch den Schmierzustand der Gleitstücke zwischen den Teleskopteilen.

	Kran mit 4,0 t Gegengewicht (freistehend)	
	Hauptausleger - Festlängen in m	
	7.0	11.5
Drehbereich	360°	
Tele I	0.0	0.0
Tele II	0.0	1.0
Tele III	0.0	0.0
Ausladung	Tragfähigkeit in t	
2,5	6.0	6.0
3.0	5.3	5.3
4.0	3.9	3.9
5.0	2.9	2.9
6.0	2.2	2.2
7.0		1.7
8.0		1.1
9.0		0.8
LMB Code	215	
Zulässige Windstärke	6	

**Freistehende Kranarbeit**

- \* Teleskopteile eingeschoben oder Teleskopteil II vollständig austeleskopiert
- \* Achsfederung blockiert
- \* Bei freistehenden Kranarbeiten sollten die Abstützträger entsprechend den Platzverhältnissen und die Abstützzylinder bis kurz über den Boden ausgefahren sein.
- \* Reifendruck min.: 10,0 bar

**Das Verfahren von Lasten ist nur unter zusätzlichen Bedingungen erlaubt:**

- \* Ausleger nach hinten gedreht
- \* Tragfähigkeitstabelle "freistehend 360° oder 0° nach hinten"
- \* Last verzurrt
- \* Fahrgeschwindigkeit: Schrittempo



	Kran mit 4,0 t Gegengewicht (freistehend)	
	Hauptausleger - Festlängen in m	
	7.0	11.5
Drehbereich	0° nach hinten	
Tele I	0.0	0.0
Tele II	0.0	1.0
Tele III	0.0	0.0
Ausladung	Tragfähigkeit in t	
2,5	6.0	6.0
3.0	6.0	6.0
4.0	6.0	6.0
5.0	6.0	5.5
6.0	4.5	4.5
7.0		3.6
8.0		3.0
9.0		2.5
10.0		2.1
LMB Code	216	
Zulässige Windstärke	6	

**Freistehende Kranarbeit**

- \* Teleskopteile eingeschoben oder Teleskopteil II vollständig austeleskopiert
- \* Achsfederung blockiert
- \* Bei freistehenden Kranarbeiten sollten die Abstützträger entsprechend den Platzverhältnissen und die Abstützylinder bis kurz über den Boden ausgefahren sein.
- \* Reifendruck min.: 10,0 bar

**Das Verfahren von Lasten ist nur unter zusätzlichen Bedingungen erlaubt:**

- \* Ausleger nach hinten gedreht
- \* Tragfähigkeitstabelle "freistehend 360° oder 0° nach hinten"
- \* Last verzurrt
- \* Fahrgeschwindigkeit: Schrittempo

	Kran mit 2,0 t Gegengewicht (freistehend)	
	Hauptausleger - Festlängen in m	
	7.0	11.5
Drehbereich	360°	
Tele I	0.0	0.0
Tele II	0.0	1.0
Tele III	0.0	0.0
Ausladung	Tragfähigkeit in t	
2,5	6.0	6.0
3.0	5.3	5.3
4.0	3.8	3.5
5.0	2.5	2.4
6.0	1.8	1.6
7.0		1.0
LMB Code	115	
Zulässige Windstärke	6	

**Freistehende Kranarbeit**

- \* Teleskopteile eingeschoben oder Teleskopteil II vollständig austeleskopiert
- \* Achsfederung blockiert
- \* Bei freistehenden Kranarbeiten sollten die Abstützträger entsprechend den Platzverhältnissen und die Abstützzyylinder bis kurz über den Boden ausgefahren sein.
- \* Reifendruck min.: 10,0 bar

**Das Verfahren von Lasten ist nur unter zusätzlichen Bedingungen erlaubt:**

- \* Ausleger nach hinten gedreht
- \* Tragfähigkeitstabelle "freistehend 360° oder 0° nach hinten"
- \* Last verzurrt
- \* Fahrgeschwindigkeit: Schrittempo

	Kran mit 2,0 t Gegengewicht (freistehend)	
	Hauptausleger - Festlängen in m	
	7.0	11.5
Drehbereich	0° nach hinten	
Tele I	0.0	0.0
Tele II	0.0	1.0
Tele III	0.0	0.0
Ausladung	Tragfähigkeit in t	
2,5	6.0	6.0
3.0	6.0	6.0
4.0	6.0	6.0
5.0	6.0	5.0
6.0	4.5	4.0
7.0		3.3
8.0		2.6
9.0		2.1
10.0		1.7
LMB Code	116	
Zulässige Windstärke	6	

**Freistehende Kranarbeit**

- \* Teleskopteile eingeschoben oder Teleskopteil II vollständig austeleskopiert
- \* Achsfederung blockiert
- \* Bei freistehenden Kranarbeiten sollten die Abstützträger entsprechend den Platzverhältnissen und die Abstützzyylinder bis kurz über den Boden ausgefahren sein.
- \* Reifendruck min.: 10,0 bar

**Das Verfahren von Lasten ist nur unter zusätzlichen Bedingungen erlaubt:**

- \* Ausleger nach hinten gedreht
- \* Tragfähigkeitstabelle "freistehend 360° oder 0° nach hinten"
- \* Last verzurrt
- \* Fahrgeschwindigkeit: Schrittempo

2.2 Klappspitzenausleger

2 297 430

Kran mit 4,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)				
Klappspitzenlänge 3,8 m				
Klappspitzenneigung 15°				
Hauptausleger - Festlängen in m				
	7.0	11.5	16.0	20.5
Tele I	0.0	1.0	1.0	1.0
Tele II	0.0	0.0	1.0	1.0
Tele III	0.0	0.0	0.0	1.0
Drehbereich	360°			
Ausladung	Tragfähigkeit in t			
3.0	4.5			
4.0	4.0	4.5		
5.0	3.5	4.1	4.4	
6.0	3.0	3.6	4.0	4.0
7.0	2.7	3.3	3.7	3.8
8.0	2.4	3.0	3.4	3.6
9.0	2.2	2.8	3.2	3.4
10.0	2.1	2.5	3.0	3.2
11.0		2.4	2.8	3.0
12.0		2.2	2.6	2.9
13.0		2.2	2.4	2.7
14.0		2.1	2.3	2.4
15.0			2.0	2.1
16.0			1.8	1.9
17.0			1.6	1.7
18.0			1.4	1.5
19.0				1.3
20.0				1.2
21.0				1.1
22.0				0.9
LMB Code	220			
Zulässige Windstärke	5			

Hinweis: In der Zustandsanzeige der LMB wird die Länge des Klappspitzenauslegers mit 4 m angegeben.

	Kran mit 4,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)			
	Klappspitzenlänge 3,8 m			
	Klappspitzenneigung 15°			
	Hauptausleger - Festlängen in m			
	7.0	11.5	16.0	20.5
Tele I	0.0	1.0	1.0	1.0
Tele II	0.0	0.0	1.0	1.0
Tele III	0.0	0.0	0.0	1.0
Drehbereich	0° nach hinten			
Ausladung	Tragfähigkeit in t			
3.0	4.5			
4.0	4.0	4.5		
5.0	3.5	4.1	4.4	
6.0	3.0	3.6	4.0	4.0
7.0	2.7	3.3	3.7	3.8
8.0	2.4	3.0	3.4	3.6
9.0	2.2	2.8	3.2	3.4
10.0	2.1	2.5	3.0	3.2
11.0		2.4	2.8	3.0
12.0		2.2	2.6	2.9
13.0		2.2	2.4	2.7
14.0		2.1	2.3	2.5
15.0			2.2	2.4
16.0			2.2	2.4
17.0			2.1	2.3
18.0			2.0	2.2
19.0				2.0
20.0				1.8
21.0				1.7
22.0				1.5
LMB Code	221			
Zulässige Windstärke	5			

Hinweis: In der Zustandsanzeige der LMB wird die Länge des Klappspitzenauslegers mit 4 m angegeben.

Kran mit 4,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)				
Klappspitzenlänge 3,8 m				
Klappspitzenneigung 35°				
Hauptausleger - Festlängen in m				
	7.0	11.5	16.0	20.5
Tele I	0.0	1.0	1.0	1.0
Tele II	0.0	0.0	1.0	1.0
Tele III	0.0	0.0	0.0	1.0
Drehbereich	360°			
Ausladung	Tragfähigkeit in t			
4.0	2.9			
5.0	2.7	2.8	2.8	
6.0	2.4	2.6	2.7	2.7
7.0	2.2	2.5	2.6	2.6
8.0	2.1	2.3	2.5	2.5
9.0		2.2	2.4	2.5
10.0		2.1	2.3	2.4
11.0		2.1	2.2	2.3
12.0			2.2	2.2
13.0			2.1	2.2
14.0			2.1	2.1
15.0				2.1
16.0				1.9
17.0				1.7
18.0				1.5
LMB Code	230			
Zulässige Windstärke	5			

Hinweis: In der Zustandsanzeige der LMB wird die Länge des Klappspitzenauslegers mit 4 m angegeben.

	<b>Kran mit 4,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)</b>			
	<b>Klappspitzenlänge 3,8 m</b>			
	<b>Klappspitzenneigung 35°</b>			
	Hauptausleger - Festlängen in m			
	7.0	11.5	16.0	20.5
Tele I	0.0	1.0	1.0	1.0
Tele II	0.0	0.0	1.0	1.0
Tele III	0.0	0.0	0.0	1.0
Drehbereich	0° nach hinten			
Ausladung	Tragfähigkeit in t			
4.0	2.9			
5.0	2.7	2.8	2.8	
6.0	2.4	2.6	2.7	2.7
7.0	2.2	2.5	2.6	2.6
8.0	2.1	2.3	2.5	2.5
9.0		2.2	2.4	2.5
10.0		2.1	2.3	2.4
11.0		2.1	2.2	2.3
12.0			2.2	2.2
13.0			2.1	2.2
14.0			2.1	2.1
15.0				2.1
16.0				2.1
17.0				2.1
18.0				2.0
LMB Code	231			
Zulässige Windstärke	5			

Hinweis: In der Zustandsanzeige der LMB wird die Länge des Klappspitzenauslegers mit 4 m angegeben.

	Kran mit 2,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)			
	Klappspitzenlänge 3,8 m			
	Klappspitzenneigung 15°			
	Hauptausleger - Festlängen in m			
	7.0	11.5	16.0	20.5
Tele I	0.0	1.0	1.0	1.0
Tele II	0.0	0.0	1.0	1.0
Tele III	0.0	0.0	0.0	1.0
Drehbereich	360°			
Ausladung	Tragfähigkeit in t			
3.0	4.5			
4.0	4.0	4.5		
5.0	3.5	4.1	4.4	
6.0	3.0	3.6	4.0	4.0
7.0	2.7	3.3	3.7	3.8
8.0	2.4	3.0	3.4	3.6
9.0	2.2	2.8	3.2	3.4
10.0	2.1	2.5	3.0	3.2
11.0		2.4	2.8	3.0
12.0		2.2	2.5	2.6
13.0		2.1	2.1	2.2
14.0		1.8	1.8	1.9
15.0			1.6	1.7
16.0			1.4	1.5
17.0			1.2	1.3
18.0			1.0	1.1
19.0				1.0
20.0				0.9
21.0				0.8
22.0				0.7
LMB Code	120			
Zulässige Windstärke	5			

Hinweis: In der Zustandsanzeige der LMB wird die Länge des Klappspitzenauslegers mit 4 m angegeben.



	Kran mit 2,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)			
	Klappspitzenlänge 3,8 m			
	Klappspitzenneigung 15°			
	Hauptausleger - Festlängen in m			
	7.0	11.5	16.0	20.5
Tele I	0.0	1.0	1.0	1.0
Tele II	0.0	0.0	1.0	1.0
Tele III	0.0	0.0	0.0	1.0
Drehbereich	0° nach hinten			
Ausladung	Tragfähigkeit in t			
3.0	4.5			
4.0	4.0	4.5		
5.0	3.5	4.1	4.4	
6.0	3.0	3.6	4.0	4.0
7.0	2.7	3.3	3.7	3.8
8.0	2.4	3.0	3.4	3.6
9.0	2.2	2.8	3.2	3.4
10.0	2.1	2.5	3.0	3.2
11.0		2.4	2.8	3.0
12.0		2.2	2.6	2.9
13.0		2.2	2.4	2.7
14.0		2.1	2.3	2.5
15.0			2.2	2.4
16.0			2.1	2.2
17.0			1.9	2.0
18.0			1.7	1.8
19.0				1.6
20.0				1.4
21.0				1.3
22.0				1.1
LMB Code	121			
Zulässige Windstärke	5			

Hinweis: In der Zustandsanzeige der LMB wird die Länge des Klappspitzenauslegers mit 4 m angegeben.

Kran mit 2,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)				
Klappspitzenlänge 3,8 m				
Klappspitzenneigung 35°				
Hauptausleger - Festlängen in m				
	7.0	11.5	16.0	20.5
Tele I	0.0	1.0	1.0	1.0
Tele II	0.0	0.0	1.0	1.0
Tele III	0.0	0.0	0.0	1.0
Drehbereich	360°			
Ausladung	Tragfähigkeit in t			
4.0	2.9			
5.0	2.7	2.8	2.8	
6.0	2.4	2.6	2.7	2.7
7.0	2.2	2.5	2.6	2.6
8.0	2.1	2.3	2.5	2.5
9.0		2.2	2.4	2.5
10.0		2.1	2.3	2.4
11.0		2.1	2.2	2.3
12.0			2.2	2.2
13.0			2.1	2.2
14.0			1.9	2.0
15.0				1.7
16.0				1.5
17.0				1.3
18.0				1.2
LMB Code	130			
Zulässige Windstärke	5			

Hinweis: In der Zustandsanzeige der LMB wird die Länge des Klappspitzenauslegers mit 4 m angegeben.

	Kran mit 2,0 t Gegengewicht (Stützbasis 5,70 x 5,00 m)			
	Klappspitzenlänge 3,8 m			
	Klappspitzenneigung 35°			
	Hauptausleger - Festlängen in m			
	7.0	11.5	16.0	20.5
Tele I	0.0	1.0	1.0	1.0
Tele II	0.0	0.0	1.0	1.0
Tele III	0.0	0.0	0.0	1.0
Drehbereich	0° nach hinten			
Ausladung	Tragfähigkeit in t			
4.0	2.9			
5.0	2.7	2.8	2.8	
6.0	2.4	2.6	2.7	2.7
7.0	2.2	2.5	2.6	2.6
8.0	2.1	2.3	2.5	2.5
9.0		2.2	2.4	2.5
10.0		2.1	2.3	2.4
11.0		2.1	2.2	2.3
12.0			2.2	2.2
13.0			2.1	2.2
14.0			2.1	2.1
15.0				2.1
16.0				2.1
17.0				2.0
18.0				1.8
LMB Code	131			
Zulässige Windstärke	5			

Hinweis: In der Zustandsanzeige der LMB wird die Länge des Klappspitzenauslegers mit 4 m angegeben.





 **KRUPP MOBILKRANE**

Krupp Mobilkrane GmbH

Postfach 740 · Telefon (0 44 21) 294 - 0

D - 26355 Wilhelmshaven · Industriegelände West

Telex 253354 · Telefax (0 44 21) 29 43 01

Die Prüfung erfolgt nach „Grundsätze für die Prüfung von Kranen durch den Sachverständigen bzw. Sachkundigen nach der Unfallverhütungsvorschrift ‚Krane‘ (VBG 9)“ (ZH 1/27)

Bemerkungen	Name und Firma des Prüfers
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. <u>1</u>	
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. <u>2</u>	
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. <u>3</u>	
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. <u>4</u>	
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. <u>5</u>	
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. <u>06</u>	
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. <u>7</u>	
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. <u>8</u>	
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. <u>8</u>	
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. <u>9</u>	

1) Nichtzutreffendes streichen.

Handwritten notes in red ink, possibly a signature or initials.



Liether-Werk Ebingen GmbH  
Ausgetragene  
Gesellschaft für Autoteile  
Holger Mächer

Handwritten signature in blue ink.

Small handwritten mark or number.

Small handwritten mark or number.

Small handwritten mark or number.

Small handwritten mark or number.

Small handwritten mark or number.

Small handwritten mark or number.

Small handwritten mark or number.

Small handwritten mark or number.

Small handwritten mark or number.

Small handwritten mark or number.


Small handwritten mark or number.

Small handwritten mark or number.

Small handwritten mark or number.



Die Prüfung erfolgt nach „Grundsätze für die Prüfung von Kranen durch den Sachverständigen bzw. Sachkundigen nach der Unfallverhütungsvorschrift ‚Kranen‘ (VBG 9)“ (ZH 1/27)

Bemerkungen	Name und Firma des Prüfers
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt.  Es sind – <del>keine</del> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. <u>11</u>	 <u>23.1.06</u> (Datum/Unterschrift) <u>J. B. Holt</u>
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt.  Es sind – <del>keine</del> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. <u>14</u>	<u>11.1.2008 Hochscheid</u> (Datum/Unterschrift)
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. <i>gefr. -&gt; soft besichtig</i>  Es sind – <del>keine</del> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. <u>15</u>	Christoph Hochscheid Dipl. Ing. Sicherheitsingenieur von der Berufsgenossenschaft für <del>den</del> <i>den</i> <del>Verkehr</del> <i>Fahrzeugkranen</i> (Sachverständiger für (Datum/Unterschrift) <u>09.01.2008</u>
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt.  Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. _____	_____ (Datum/Unterschrift)
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt.  Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. _____	_____ (Datum/Unterschrift)
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt.  Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. _____	_____ (Datum/Unterschrift)
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt.  Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. _____	_____ (Datum/Unterschrift)
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt.  Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. _____	_____ (Datum/Unterschrift)
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt.  Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. _____	_____ (Datum/Unterschrift)
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt.  Es sind – keine <sup>1)</sup> – Mängel festgestellt worden – siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr. _____	_____ (Datum/Unterschrift)

1) Nichtzutreffendes streichen.



## Wiederkehrende Prüfungen nach § 26 DGUV Vorschrift 52 (BGV D6) und Betriebsichv.

Fabrik Nr. 2020 8 045 KRUPP LITIK 2020

Blatt Nr. 01

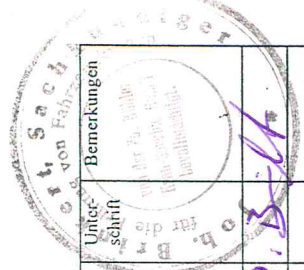
Die Prüfung erfolgt nach "Grundsätze für die Prüfung von Kranen durch den Sachverständigen bzw. Sachkundigen nach DGUV Vorschrift 52 (BGV D6) und BetrSichv."

Bemerkungen	Name und Firma des Prüfers
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind - keine <sup>1)</sup> - Mängel festgestellt worden - siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr.	<p>Christoph f. Hochscheid Dipl. Ing. Sicherheitsingenieur von der Berufsgenossenschaft ermächtigter Sachverständiger für Fahrzeugkrane BG • Z 1404</p> <p style="color: blue; font-size: small;">15.02.2015 (Datum/Unterschrift)</p>
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind - keine <sup>1)</sup> - Mängel festgestellt worden - siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr.	(Datum/Unterschrift)
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind - keine <sup>1)</sup> - Mängel festgestellt worden - siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr.	(Datum/Unterschrift)
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind - keine <sup>1)</sup> - Mängel festgestellt worden - siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr.	(Datum/Unterschrift)
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind - keine <sup>1)</sup> - Mängel festgestellt worden - siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr.	(Datum/Unterschrift)
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind - keine <sup>1)</sup> - Mängel festgestellt worden - siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr.	(Datum/Unterschrift)
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind - keine <sup>1)</sup> - Mängel festgestellt worden - siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr.	(Datum/Unterschrift)
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind - keine <sup>1)</sup> - Mängel festgestellt worden - siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr.	(Datum/Unterschrift)
Die wiederkehrende Prüfung entsprechend Abschnitt 5.4 ist durchgeführt. Es sind - keine <sup>1)</sup> - Mängel festgestellt worden - siehe Prüfungsbefund <sup>1)</sup> Blatt Nr.	(Datum/Unterschrift)
Nichtzutreffendes streichen.	



# Tabelle zur Ermittlung der verbleibenden theoretischen Nutzungsdauer

Krantyp : KMK 2020  
 Werknummer : 20208045  
 Erste Inbetriebnahme : 1994  
 Seriennummer der Winde gemäß Typenschild : \_\_\_\_\_  
 Letzte Generalüberholung durchgeführt am : \_\_\_\_\_  
 Auslegungsdaten der Winde (siehe Betriebsanleitung) : \_\_\_\_\_  
 Triebwerksgruppe : 1 Bm  
 Lastkollektiv : L1  
 Faktor des Lastkollektivs : 0,125 Km = \_\_\_\_\_  
 Theoretische Nutzungsdauer : 3200 D = \_\_\_\_\_



Inspektion Nr. "i"	Datum der Erst- / Inbetriebnahme / Datum der Inspektion	Betriebsbedingungen seit letzter Inspektion (Lastkollektiv)	Faktor des Lastkollektivs Km <sub>i</sub>	Betriebsstunden des gesamten Krans [h]	Betriebsstunden des Oberwagens [h]	Betriebsstunden des Oberwagens seit letzter Inspektion [h]	Betriebsstunden der Winde [h]	Betriebsstunden der Winde seit letzter Inspektion T <sub>i</sub> [h]	verbrauchter Anteil der theoretischen Nutzungsdauer D: $Si = \frac{Km_i \times T_i \times 1,2}{Km}$ [h]	verbleibende theoretische Nutzungsdauer D <sub>i</sub> = D - D <sub>i</sub> - Si [h]	Name des Prüfers	Unterschrift	Bemerkungen
1	16.01.02	L1	0,125	6852		439	822	987	2213				
2	8.1.03	L1	0,125	7291		34	53	63	2150				
3	14.1.04	L1	0,125	7325		51	40	5	2145				
4	17.1.05	L1	0,125	7376		29	6	7	2138				
5	23.1.06	L1	0,125	7405		75	35	4	2134				
6	31.1.07	L1	0,125	7480		115	9	11	2123				
7	11.1.09	L1	0,125	7595			14	17	2106				

Bemerkungen : \_\_\_\_\_  
 = verbrauchter Anteil der theoretischen Nutzungsdauer seit der letzten Inspektion  
 = verbleibende theoretische Nutzungsdauer  
 = verbleibende theoretische Nutzungsdauer nach der vorhergehenden Inspektion  
 = Faktor des Lastkollektivs der bei der Berechnung der Winde zu Grunde gelegt wurde.  
 Dieser Faktor ist der Betriebsanleitung zu entnehmen.  
 = Faktor des Lastkollektivs im Inspektionsintervall "i"  
 = effektive Betriebsstunden im Inspektionsintervall "i"

2



# Tabelle zur Ermittlung der verbleibenden theoretischen Nutzungsdauer

Kranotyp : KMK 2020  
 Werknummer : 20208045  
 Erste Inbetriebnahme : 1994  
 Seriennummer der Winde gemäß Typenschild : \_\_\_\_\_  
 Letzte Gereralüberholung durchgeführt am : \_\_\_\_\_  
 Auslegungsdaten der Winde (siehe Betriebsanleitung) : \_\_\_\_\_  
 Triebwerksgruppe : 1.8 m  
 Lastkollektiv : L1  
 Faktor des Lastkollektivs : 0,125 Km = \_\_\_\_\_  
 Theoretische Nutzungsdauer : 3200 D = \_\_\_\_\_

Inspektion Nr. "i"	Datum der Erstinbetriebnahme/ Datum der Inspektion	Betriebsbedingungen seit letzter Inspektion (Lastkollektiv)	Faktor des Lastkollektivs Km	Betriebsstunden des gesamten Krans [h]	Betriebsstunden des Oberwagens [h]	Betriebsstunden des Oberwagens seit letzter Inspektion [h]	Betriebsstunden der Winde [h]	Betriebsstunden der Winde seit letzter Inspektion Ti [h]	verbrauchter Anteil der theoretischen Nutzungsdauer D: $S_i = \frac{K_m \cdot T_i}{K_m} \times T_i \times 1,2$ [h]	verbleibende theoretische Nutzungsdauer $D_i = D - S_i$ [h]	Name des Prüfers	Unterschrift	Bemerkungen
8	8.1.09	L1	0,125	7690		95		115	14	2092			
9	12.1.10	L1	0,125	76				37	45	2047			?
10	11.1.11	L1	0,125	7690		312		397	48	1999			?
11	17.2.12	L1	0,125	8002		331		27	32	1967			
12	16.1.13	L1	0,125	8226		224		14	17	1950			
13	7.1.14	L1	0,125	8345		119		15	18	1932			
14	13.1.15	L1	0,125	8472		107							X

X = Betriebsstunden zählen erneuert

- Bemerkungen :
- Si = verbrauchter Anteil der theoretischen Nutzungsdauer seit der letzten Inspektion
  - Di = verbleibende theoretische Nutzungsdauer
  - Di-1 = verbleibende theoretische Nutzungsdauer nach der vorhergehenden Inspektion
  - Km = Faktor des Lastkollektivs der bei der Berechnung der Winde zu Grunde gelegt wurde. Dieser Faktor ist der Betriebsanleitung zu entnehmen.
  - Km; = Faktor des Lastkollektivs im Inspektionsintervall "i"
  - Ti = effektive Betriebsstunden im Inspektionsintervall "i"





### Tabelle zur Ermittlung der verbleibenden theoretischen Nutzungsdauer

Krantyp : KMG 2020  
 Werknummer : 2020 8045  
 Erste Inbetriebnahme : 1994  
 Seriennummer der Winde gemäß Typenschild : \_\_\_\_\_  
 Letzte Generalüberholung durchgeführt am : \_\_\_\_\_  
 Auslegungsdaten der Winde (siehe Betriebsanleitung) : \_\_\_\_\_  
 Triebwerksgruppe : L1  
 Lastkollektiv : 0,125  
 Faktor des Lastkollektivs : Km = 3200  
 Theoretische Nutzungsdauer : D = \_\_\_\_\_

Inspektion Nr. "i"	Datum der Erstinbetriebnahme/ Datum der Inspektion	Betriebsbedingungen seit letzter Inspektion (Lastkollektiv)	Faktor des Lastkollektivs Km	Betriebsstunden des gesamten Krans [h]	Betriebsstunden des Oberwagens [h]	Betriebsstunden seit letzter Inspektion [h]	Betriebsstunden der Winde [h]	Betriebsstunden der Winde seit letzter Inspektion T <sub>i</sub> [h]	verbrauchter Anteil der theoretischen Nutzungsdauer D: $Si = \frac{K_{m,i} \times T_i \times 1,2}{K_m}$ [h]	verbleibende theoretische Nutzungsdauer $D_i = D_{i-1} - Si$ [h]	Name des Prüfers	Unterschrift	Bemerkungen
15	14.1.16	L1	0,125	208		208	x 0,12	25	30	1902			
16	12.1.17	L1	0,125	320		782		21	25	1877			
17	9.1.18	L1	0,125	511		121		15	19	1859			
18	15.2.19	L1	0,125	676		165		20	24	1835			
19	13.3.20	L1	0,125	811		135		16	19	1816			
20	5.2.21	L1	0,125	854		83		10	12	1804			
21	7.4.22	L1	0,125	988		34		11	13	1791			

Bemerkungen : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Si = verbrauchter Anteil der theoretischen Nutzungsdauer seit der letzten Inspektion  
 Di = verbleibende theoretische Nutzungsdauer  
 Di-1 = verbleibende theoretische Nutzungsdauer nach der vorhergehender Inspektion  
 Km = Faktor des Lastkollektivs der bei der Berechnung der Winde zu Grunde gelegt wurde.  
 Dieser Faktor ist der Betriebsanleitung zu entnehmen.  
 Km<sub>i</sub> = Faktor des Lastkollektivs im Inspektionsintervall "i"  
 T<sub>i</sub> = effektive Betriebsstunden im Inspektionsintervall "i"



2010-12

# Bescheinigung über Materialprüfung nach EN 10204



<input checked="" type="checkbox"/> <b>Werksbescheinigung 2.1</b> Certificate of compliance with the order Attestation de conformité à la commande	<input type="checkbox"/> <b>Werkszeugnis 2.2</b> Test report Relevé de contrôle	<input type="checkbox"/> <b>Abnahme- prüfzeugnis 3.1</b> Inspection certificate Certificat de réception	<input type="checkbox"/> <b>Abnahme- prüfzeugnis 3.2</b> Inspection certificate Certificat de réception
--	---	---	---

## Allgemeine Angaben: / General Data / Informations générales :

<b>Kunde:</b> Customer : 2015594 Kran-Maurer, Göppingen Client:	<b>Chargen- Nr.:</b> Lot-No.: Charge-no.:
<b>Ihre Bestell- Nr.:</b> Your order no: Tel. Herr Frasch Vom: Of: 14.01.2008 Votre commande no: Du:	<b>Unsere Komm- Nr.:</b> Our commission no.: Notre référence no.:
<b>Unsere Rech.-Nr.:</b> Our invoice no: 1050665515 Notre facture no.:	<b>Unser Angebot Nr.:</b> Our offer: Notre offert:
<b>Unsere Auftr.-Nr.:</b> Our confirmation no: 1050163001 Notre commande no.:	<b>Artikel- Nr.:</b> Item no.: 1X001011 Numéro d'article :

## Produktangaben: / Product Data: / Informations concernant le produit :

<b>Bezeichnung:</b> Description: Casar Starlift Spezialseil Dénomination	<b>Konstruktion:</b> Construction: zS (Kreuzschlag linksgängig) Construction :
<b>Ausführung:</b> Design: Enden spitz Description:	<b>Oberfläche:</b> Surface: Blank Surface :
<b>Abmessungen:</b> Dimensions: 120 m Dimensions:	<b>Metallischer Querschnitt:</b> Metallic cross section: Coupe transversale:
<b>Bemerkungen:</b> Remarks: Remarques:	

## Zusammensetzung: / Chemical Composition: / Composition:

<b>Werkstoff:</b> Materia., Matière :	%C	%Mn	%Si	%P	%S	%Ni	%Cr	%Mo	%Cu	%Al	%	%	%	%
--	----	-----	-----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---

## Technische Angaben: / Technical Data: / Informations technique:

<b>Seil-Nenn-Ø :</b> Rope diameter: 12 (mm) Diamètre de câble	<b>Schlagart:</b> Lay: zS Sens de rotation:	<b>Einlage:</b> Core: Insertion:
<b>Einzeldraht-Ø:</b> Single wire diameter: (mm) Fil:	<b>Festigkeitsklasse:</b> Tensile strength: 1960 (N/mm <sup>2</sup> ) Résistance des fils:	<b>Längengewicht:</b> Weight: 66,5 (kg/%m) Poids par unité de longueur:
<b>Rechnerische Bruchkraft:</b> Calculated aggregate breaking load: 145 (kN) Charge de repture calculée:	<b>Mindest- Bruchkraft:</b> Minimum breaking load: 110,7 (kN) Charge de rupture min.:	<b>Wirkliche Bruchkraft:</b> Actual breaking load: (kN) Charge de repture effective:
<b>Bemerkungen:</b> Remarks: Remarques:		

## Die Ausführung entspricht den technischen Lieferbedingungen nach DIN / EN / ISO

Hems are manufactured according to technical requirements of DIN / EN / ISO

La fabrication correspond aux conditions technique de livraison conformément à DIN / EN / ISO

FB CS 16 - 01

<b>Stempel / Stamp/Cache</b> Carl Stahl GmbH Postweg 41, 73079 Süssen Postfach 1329, 73075 Süssen Tel. (07162) 4007-1000 Fax (07162) 4007-8810	<b>Datum / Date</b> ME1031 04. März 2008	<b>Unterschrift / Signature</b> i. A. Mario Börs
---	---	---

**Bankverbindung:**  
Deutsche Bank Göppingen  
(BLZ 610 700 78) No. 133934  
Kreissparkasse Süssen  
(BLZ 610 500 20) No. 7 003 220

**UST-ID:**  
DE 811 203 300

**Gerichtsbarkeit:**  
Sitz: Süssen,  
Registergericht:  
Amtsgericht Ulm HRB 540296

**Geschäftsführer:**  
Willy Schwenger, Gerda Schwenger,  
Wolfgang Schwenger,  
Wolfgang Funk, Andreas Urbez

## 1. Geltungsbereich:

Allen mit uns getroffenen Leistungsvereinbarungen liegen unsere nachstehend abgedruckten allgemeinen Geschäftsbedingungen zugrunde. Entgegenstehende oder von unseren Verkaufsbedingungen abweichende Bedingungen des Bestellers, deren Geltung wir nicht ausdrücklich zugestimmt haben, erkennen wir nicht an. Unsere Geschäftsbedingungen gelten auch für alle künftigen Geschäfte mit dem Besteller.

## 2. Vertragsabschluß:

Aufträge an uns, Vertragsänderungen und Ergänzungen sowie Nebenabreden bedürfen der Schriftform. Telefonisch oder in anderer Form erteilte Aufträge gelten als angenommen, wenn Bestätigung unsererseits, Versendung oder Aushändigung der Ware und Rechnung erfolgt.

## 3. Preise / Verpackungskosten:

Es gelten die Preise zum Zeitpunkt der Auftragserteilung. Sofern sich aus der Auftragsbestätigung nichts anderes ergibt, verstehen sich unsere Preise pro Liefereinheit netto ab Werk ausschließlich Verpackung und zuzüglich gesetzliche MwSt., die in der Rechnung gesondert ausgewiesen wird.

Versand und Verpackung erfolgen durch uns nach billigem Ermessen. Als Nachweis korrekter Verpackung genügt die unbeanstandete Annahme der Ware durch Spediteur, Frachtführer oder Warenempfänger.

## 4. Zahlungsbedingungen / Aufrechnung:

4.1 Unsere Rechnungen sind innerhalb von 30 Tagen nach Rechnungsdatum zahlbar, sofern in der Auftragsbestätigung keine anderweitige Regelung erfolgt ist. Kommt der Besteller in Zahlungsverzug, sind wir berechtigt, Verzugszinsen in Höhe von 8% über dem jeweiligen Basiszinssatz gemäß § 1 Diskontsatz-Überleitungsgesetz p.a. zu fordern, wobei wir uns vorbehalten, auch einen höheren Verzugschaden geltend zu machen.

4.2 Der Besteller kann gegen unsere Zahlungsansprüche nur dann aufrechnen, wenn seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt, unbestritten oder von uns ausdrücklich anerkannt sind.

## 5. Lieferung und Lieferverzug:

5.1 Der Beginn einer von uns bestätigten Lieferfrist oder eines Lieferzeitraums setzt die Abklärung aller kaufmännischen und technischen Fragen voraus.

5.2 Unsere Lieferverpflichtung besteht unter dem Vorbehalt vollständiger und richtiger Selbstbelieferung, es sei denn, die Nichtbelieferung oder Verzögerung ist durch uns verschuldet.

5.3 Der Besteller kann im Falle des Lieferverzuges eine angemessene Nachfrist, die mindestens 2 Wochen betragen muß, verbunden mit einer Ablehnungsandrohung setzen und nach Ablauf der Nachfrist vom Vertrag zurücktreten. Beim Eintritt unversehbarer Ereignisse, die außerhalb unserer Einflußmöglichkeiten liegen, wie beispielsweise Streik, Aussperrung, Betriebsstörungen, Verzögerung in der Anlieferung von Vormaterial, und zwar gleichgültig, ob diese Hindernisse bei uns oder bei unserem Lieferanten eintreten, sind auch dann nicht von uns zu vertreten, wenn wir bereits im Verzug sind. Schadenersatzansprüche wegen der Verletzung von Leistungspflichten oder nichtleistungsbezogenen Nebenpflichten können nur geltend gemacht werden, wenn uns Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt und nachgewiesen wird. Nicht ausgeschlossen ist unsere Haftung für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer uns zurechnenden und nachgewiesenen fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen.

5.4 Bei Sonderanfertigung sind Mehr- oder Minderlieferungen bis zu 10% zulässig. Sie werden in der Rechnung berücksichtigt.

5.5 Für alle Liefergegenstände behalten wir uns bezüglich der Maße und sonstigen technischen Werte die handelsüblichen Abweichungen vor, es sei denn, wir hätten Einhaltung der Maße ausdrücklich zugesichert.

5.6 Wir sind zu zumutbaren Teillieferungen berechtigt.

5.7 Kommt der Besteller in Annahmeverzug oder werden von ihm sonstige Mitwirkungspflichten verletzt, sind wir berechtigt, den uns entstehenden Schaden unter Einschuß etwaiger Mehraufwendungen geltend zu machen.

5.8 Gerät der Besteller in Annahmeverzug, geht die Gefahr des zufälligen Untergangs oder einer zufälligen Verschlechterung der bestellten Ware mit Beginn des Annahmeverzugs auf ihn über.

5.9 Die Übernahme der Transportkosten ergibt sich aus den gesetzlichen Bestimmungen. Der Gefährübergang ergibt sich ebenfalls nach den gesetzlichen Bestimmungen mit der Übergabe an den Frachtführer.

## 6. Mängelansprüche/Haftung:

6.1 Ist die von uns gelieferte neu hergestellte Ware mangelhaft, kann der Besteller Nacherfüllung verlangen. Hierbei behalten wir uns die Wahl zwischen Mangelbeseitigung oder Nachlieferung einer mangelfreien Sache vor.

6.2 Darüber hinausgehende Ansprüche auf Rücktritt, Minderung oder Schadenersatz sind ausgeschlossen, es sei denn, die Nacherfüllung schlägt fehl. In diesem Falle kann der Besteller den Kaufpreis mindern oder, wenn nicht eine Bauleistung Gegenstand der Mängelhaftung ist, nach seiner Wahl vom Vertrag zurücktreten.

Nicht ausgeschlossen sind Schadenersatzansprüche aufgrund uns zurechnender und nachzuweisender vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzung sowie Schadenersatzansprüche, die sich aufgrund vorsätzlicher oder fahrlässiger Pflichtverletzung aus der Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit ergeben.

6.3 Bei lediglich unerheblichen Mängeln sind Ansprüche des Bestellers auf Rücktritt und Schadenersatz ausgeschlossen.

6.4 Wir haften dem Besteller gegenüber nicht für Eigenschaften, die dieser nach öffentlichen Äußerungen des Verkäufers oder des Herstellers oder deren Gehilfen insbesondere in der Werbung, erwartet, es sei denn, solche eigenschaftsbegründenden Aussagen werden ausdrücklich schriftlich von uns bestätigt.

6.5 Sofern nicht ausdrücklich und schriftlich vereinbart übernehmen wir keine Beschaffenheits- oder Haltbarkeitsgarantie.

6.6 Für mangelhafte Montageanleitungen von Zulieferern und anderen Unternehmen übernehmen wir keine Haftung, es sei denn, uns wird insoweit eine grob fahrlässige Pflichtverletzung nachgewiesen.

6.7 Für die Prüf- und Rügepflicht gelten die gesetzlichen Bestimmungen. Einem Verzicht der kaufmännischen Prüf- und Rügepflicht nach § 377 HGB durch den Besteller wird ausdrücklich widersprochen. Der Besteller hat die Ware einer vollumfänglichen Eingangskontrolle zu unterziehen.

## 7. Verjährung:

7.1 Soweit zwischen den Vertragsparteien nicht individuell eine kürzere Verjährungsfrist vereinbart ist, beträgt die Gewährleistungsfrist für Mängelansprüche bei neu hergestellten Waren zwei Jahre. Die gilt nicht für die Verjährung von Schadenersatzansprüchen infolge der Verletzung des Lebens, Körpers oder der Gesundheit, soweit diese Schäden auf einer uns zurechenbaren und nachgewiesenen fahrlässigen oder vorsätzlichen Pflichtverletzung beruhen. Diese Verjährungsfrist gilt ferner nicht für Ansprüche auf Ersatz sonstiger Schäden, die auf einer uns zurechenbaren grob fahrlässigen oder vorsätzlichen Pflichtverletzung beruhen.

7.2 Liegt ein Verbrauchsgüterkauf zugrunde, beträgt die Verjährung von Mängelansprüchen neu hergestellten Waren zwei Jahre, bei gebrauchten Sachen ein Jahr.

## 8. Verbrauchsgüterkauf:

Die vorstehend unter Ziffer 6 getroffenen Regelungen gelten nicht, soweit ein Verbrauchsgüterkauf zugrunde liegt. Auch in diesem Falle sind allerdings Schadenersatzansprüche ausgeschlossen, es sei denn, sie beruhen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzung unsererseits bzw. einer sich aufgrund vorsätzlicher oder fahrlässiger Pflichtverletzung ergebenden Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit.

## 9. Eigentumsvorbehalt:

9.1 Wir behalten uns das Eigentum an der Warenlieferung bis zum Eingang aller Zahlungen aus dem Liefervertrag vor.

Bei vertragswidrigem Verhalten des Bestellers, insbesondere bei Zahlungsverzug sind wir berechtigt, die gelieferte Ware zurückzunehmen. In dieser Zurücknahme durch uns liegt kein Rücktritt vom Vertrag, sofern wir dies nicht ausdrücklich schriftlich erklären.

9.2 Stehen wir mit dem Besteller in laufender Geschäftsverbindung, erstreckt sich der Eigentumsvorbehalt an dem Liefergegenstand auch auf alle bisherigen offenen Forderungen.

9.3 Der Besteller darf die gelieferte Ware im ordentlichen Geschäftsgang weiterveräußern und verarbeiten. Er tritt jedoch bereits jetzt an uns alle Forderungen, die ihm aus der Weiterveräußerung gegen seinen Abnehmer oder Dritte erwachsen, bis zur Höhe aller unserer offenen Forderungen ab. Der Besteller bleibt ermächtigt, die Forderung selbst einzuziehen; hiervon bleibt unsere Befugnis zum Forderungseinzug unberührt. Wir verpflichten uns jedoch, die Abtretung gegenüber Abnehmern oder Dritten nicht anzuzeigen, solange der Besteller seinen Zahlungsverpflichtungen uns gegenüber nachkommt und kein Antrag auf Eröffnung eines Konkurs- oder Vergleichsverfahrens gestellt ist oder sonst Zahlungseinstellung eintritt. Der Besteller ist verpflichtet, uns auf Verlangen zu den abgetretenen Forderungen alle notwendigen Angaben zu machen und die dazugehörenden Unterlagen auszuhändigen.

9.4 Bei Verarbeitung oder Umbildung der von uns gelieferten Ware durch den Besteller erwerben wir Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes unserer Ware zum Wert der anderen verarbeiteten Gegenständen im Zeitpunkt der Verarbeitung. Für die durch Verarbeitung entstehende neue Sache gelten die vorstehenden Bestimmungen entsprechend.

9.5 Der Besteller tritt an uns auch diejenigen Forderungen entsprechend den obigen Bestimmungen ab, die durch Verbindung der von uns gelieferten Waren mit einem Grundstück gegen einen Dritten entstehen.

9.6 Soweit der Wert aller Sicherheiten aufgrund des vereinbarten Eigentumsvorbehaltes unsere Ansprüche um mehr als 20% übersteigt, sind wir verpflichtet, nach unserer Wahl auf Verlangen des Bestellers die Sicherheiten in Höhe des übersteigenden Wertes freizugeben.

## 10. Erfüllungsort / Gerichtsstand / Rechtswahl:

10.1 Erfüllungsort für alle Verpflichtungen aus dem Vertragsverhältnis ist Süßen und/oder Ort einer Schwesterfirma oder Niederlassung, sofern sich aus der Auftragsbestätigung nichts anderes ergibt.

10.2 Ist der Besteller Vollkaufmann, wird als Gerichtsstand Süßen und/oder Ort einer Schwesterfirma oder Niederlassung vereinbart. Wir bleiben jedoch berechtigt, den Besteller auch an seinem allgemeinen Gerichtsstand zu verklagen.

10.3 Für unsere vertraglichen Beziehungen gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschuß des UN-Kaufrechts.

## 11. Teilunwirksamkeit:

Sollte eine Vertragsbestimmung unwirksam sein, wird dadurch die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen nicht berührt.

## Bescheinigung über Materialprüfung nach DIN 50049 / EN 10204

<input checked="" type="checkbox"/> Werksbescheinigung 2.1	<input type="checkbox"/> Werkszeugnis 2.2	<input type="checkbox"/> Werksprüfzeugnis 2.3	<input type="checkbox"/> Abnahmeprüfzeugnis <input type="checkbox"/> 3.1 A <input type="checkbox"/> 3.1 B <input type="checkbox"/> 3.1 C
--	---	---	--

Ihre Bestell-Nr.: Herr Frsch vom: 16.7.2003	
Unsere Kommissions Nr.: 865358 vom:	
Unsere Rechnungs Nr.: 735034 vom: 30.7.2003	
Länge: 120 m	Seilennendurchmesser: 12 mm
Konstruktion: Starlift	
Einlage:	Schlagart: Kreuzschlag links
Nennfestigkeit der Drähte 1960 N/mm <sup>2</sup>	Oberfläche der Drähte: blank
Rechnerische Bruchkraft:        KN	Mindestbruchkraft 197,20 KN
Wirkliche Bruchkraft:        KN	Längengewicht:        kg / % m
Bemerkungen	

**Die Seilausführung entspricht den technischen Lieferbedingungen nach DIN  
ISO  
EN**

<b>Stempel</b>  <p>Carl Stahl GmbH Postweg 41, 73079 Süssen Postfach 1329, 73075 Süssen Tel (07162) 4007-0 Fax (07162) 4007-955</p>	<b>Datum</b>	<b>Unterschrift</b>
	Süssen, 30.7.03	<i>B. Paul</i>

